



Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
29 марта 2017 года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр.

ТАСС - Российские новости \\ Гутенев предложил ряд мер стимулирования молодых специалистов по улучшению их профнавыков

Оружие России (arms-expo.ru) \\ 60 ведущих работодателей страны искали конструкторов подводных лодок и ракетостроителей в ЮУрГУ

http://www.arms-expo.ru/news/professionalnoe_ obrazovanie/60_ vedushchikh_ rabotodateley_ stran_ v_ iskali_ konstruktorov_ podvodnykh_ lodok_ i_ raketostroiteley_ sredi_ s/

ВПК НПО машиностроения (npomash.ru) \\ Федеральная программа "Работай в России!" решит проблему оттока кадров в регионах

http://www.npomash.ru/press/ru/mashros030317_1.htm?l=0

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

Коммерсантъ \\ Единственных поставщиков призовут к порядку
Новые правила не затронут закупки силовиков

Коммерсантъ \\ Помощников хотят поставить на учет
«Голос» дает Совету федерации и Госдуме советы по прозрачности

3. Мировая политика.

ТАСС \\ Косачев: "боевое братство" РФ и Ирана в Сирии получило поддержку на высшем уровне

4. Оборонно-промышленный комплекс.

ТАСС \\ Генштаб ВС РФ рассказал, как ПРО США может перехватывать российские ракеты



5. Автопром.

Известия \\ Экспорт разгоняется

6. Авиастроение.

ТАСС \\ Стратегические ракетоносцы Ту-95МС примут участие в учениях в Таджикистане



1. О Союзе машиностроителей России.

ТАСС - Российские новости \ Гутенев предложил ряд мер стимулирования молодых специалистов по улучшению их профнавыков

УЛЬЯНОВСК, 28 марта. /Корр. ТАСС Наталья Хороших/. Первый зампред комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев отметил, что в России существует "разрыв" между качеством образования выпускников и специалистами, которых ждут на предприятии. В качестве решения проблемы он предложил ряд мер стимулирования молодых специалистов, которые позволят улучшить их профессиональную подготовку и преодолеть дефицит кадров на предприятиях. Об этом Гутенев сообщил сегодня журналистам.

"Необходимо устранить тот разрыв, который существует между качеством выпускников и теми специалистами, которых ждут на предприятии. Основная задача - не столько увеличить физическое количество подготовки инженерных кадров, а улучшить качество подготовки и сформировать стимулы (для удержания специалистов на предприятиях - прим. ТАСС)", - сказал он, отвечая на вопрос ТАСС.

Гутенев добавил, что среди таких стимулов могут быть сверхльготная ипотека для молодых специалистов, специальные меры финансового стимулирования, бесплатное дополнительное образование, в том числе значительное софинансирование государством обучения за рубежом. По мнению Гутенева, это все наряду с ростом инженерных профессий должно позволить преодолеть дефицит специалистов, который имеется.

"Была хорошая инициатива, которая реализована Сергеем Кужугетовичем (Шойгу - прим. ТАСС), создания производственных рот, она позволяет молодым людям, идущим работать на оборонку, отдалить срок службы в вооруженных силах или получить его в зачет. Таким образом, государству удастся сэкономить значительные деньги, поскольку молодые люди с теоретическими навыками, которые не закреплены на практике, если бы пошли служить в армию, то вряд ли бы вернулись и были бы трудоустроены по профессии", - добавил Гутенев. По его мнению, через производственные роты молодые специалисты свои знания закрепляют на практике, вливаются в трудовые коллективы и с большей долей вероятности будут продолжать свою профессиональную деятельность.

Гутенев добавил, что существует проблема качества подготовки и проблема, когда много молодых специалистов не работают по профессии. Он уточнил, что раньше это было вызвано, в основном, разрывом в зарплатах, поскольку инженер с хорошими компетенциями шел работать в банковскую и в страховую сферы, где платили больше, а его логика, знание высшей



математики, статистики, позволяла ему обгонять гуманитариев, продвигаясь по карьерной лестнице. "Сейчас ситуация меняется, меняется очень активно, зарплаты в высокотехнической промышленности растут. Растут они, к сожалению, и в связи с тем, что очень ограничен круг специалистов - предприятия их просто переманивают", - отметил он. Гутенев также подчеркнул, что именно поэтому главная задача стоит в том, чтобы научиться формировать способы удержания молодых специалистов на предприятии.**

Оружие России (arms-expo.ru) \ 60 ведущих работодателей страны искали конструкторов подводных лодок и ракетостроителей в ЮУрГУ

Ведущие работодатели страны / Фото: www.soyuzmash.ru

При содействии **Союза машиностроителей России** впервые Южно-Уральский госуниверситет стал площадкой для масштабного события - Ассамблеи работодателей. Крупнейшие предприятия страны прибыли в Челябинск, чтобы завербовать в свои ряды самых талантливых, перспективных и амбициозных. Достойную зарплату и карьерный рост сегодняшним школьникам и студентам предложили ведущие промышленные гиганты, госкорпорации и холдинги. Отметим, что "Ассамблея работодателей" организована по инициативе ректора ЮУрГУ Александра Шестакова и Первого вице-президента **Союза машиностроителей России Владимира Гутенева** в рамках федерального проекта «Работай в России».

Пилотный проект на базе Южно-Уральского госуниверситета был реализован весьма успешно. Организаторам удалось вывести работодателей на прямой диалог с соискателями, чтобы каждая сторона смогла завязать полезные и перспективные знакомства.

«Привлечь талантливую молодёжь на промышленные предприятия - комплексная задача. В её решении должны участвовать и государство, и предприятия, и школы, и социальные институты. Свой вклад в решение этих вопросов вносит и **Союз машиностроителей России** - совместно с Лигой содействия оборонным предприятиям, вузами **России**, в числе которых ЮУрГУ, выступая организатором либо соорганизатором целого комплекса мероприятий для различных групп молодёжи, для разных возрастов. «Ассамблея работодателей» стала еще одним, успешным и эффективным способом заинтересовать молодёжь перспективой работы на ведущих предприятиях ОПК и машиностроения», - подчеркнул Первый зампред Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, Первый вице-президент **СоюзМаш России Владимир Гутенев**.

«Сегодня университет ставит цель дать кадры, которые нужны для инновационного развития нашей страны: ИТ-технологии, машиностроение, инженерно-конструкторское направление, электроника и компьютерные науки,



гуманитарный блок. И в этом смысле ЮУрГУ - один из лидеров. Мы благодарны представителям различных предприятий, заинтересованных в готовых специалистах - выпускниках, которые посредством этой Ассамблеи смогут выстроить успешную жизненную траекторию», - сказал ректор ЮУрГУ Александр Шестаков на церемонии открытия Ассамблеи.

Фото: www.soyuzmash.ru

На выставке работодателей ЮУрГУ о себе заявили такие гиганты, как госкорпорация «Роскосмос», холдинг «Росэлектроника» госкорпорации «Ростех», «Объединенная авиастроительная корпорация» и другие. Непосредственно на стендах студенты проходили анкетирование и договаривались о встречах и беседах. «Объединенная судостроительная корпорация» позвала молодых людей на работу в Северодвинск, НПО «Базальт» - в Москву, разрабатывать и утилизировать боеприпасы, а «Роскосмос» рассказал о кадровых приоритетах по всей стране.

Директор департамента подготовки и развития персонала ГК «Роскосмос» Евгений Степанов в своем выступлении отметил, что «Роскосмос» работает в направлении «оборонки», но исключительно ею все не ограничивается. «У нас есть огромный пласт предприятий, которые делают космические аппараты для пилотируемых полетов, в том числе работают по лунной тематике. Есть предприятия двигательного холдинга, которые создают ракеты, прибористы, разрабатывающие системы управления и космические системы, есть спутникостроители, которые производят космические аппараты. Я знаю, что в ЮУрГУ учатся не только наши целевики, а это более трехсот студентов, но и тысячи представителей самых разных факультетов. Космос - он безграничен, как и фантазия человека. Также безграничен и перечень тех специальностей, которые нужны космосу, поверьте, это все - от биологов до токарей, сварщиков и инженеров-конструкторов», - отметил Степанов.

Фото: www.soyuzmash.ru

Специально для челябинских школьников в рамках Ассамблеи организовали захватывающий экскурс в мир профессий. Например, старшеклассники смогли взять интервью у космонавта Сергея Авдеева, экс-рекордсмена мира по суммарному времени пребывания в космосе. Работодатели позволили абитуриентам ЮУрГУ совершить виртуальное путешествие на земную орбиту, устроили мастер-класс по авиастроению, поделились опытом создания личного финансового плана, организовали вояж в центр спортивной науки.

«Мы организовали мастер-класс с моделью субмарины. Наш 20-минутный урок под названием «Подводная лодка в чемодане» позволяет узнать, насколько это сложный и большой объект. Нам нужны конструкторы, которые смогут проектировать подобные боевые корабли», - сообщил один из участников выставки Сергей Руссановский, сотрудник ПО «Севмаш».



Результатом Ассамблеи работодателей и показателем эффективности мероприятия стали тысячи заполненных анкет, конкретные приглашения на собеседования и договоренности о стажировках.

http://www.arms-expo.ru/news/professionalnoe_obrazovanie/60_vedushchikh_rabotodateley_strany_iz_kali_konstruktorov_podvodnykh_lodok_i_raketostroiteley_s/

ВПК НПО машиностроения (promash.ru) \\ Федеральная программа "Работай в России!" решит проблему оттока кадров в регионах

3 марта в Москве предприятия **СоюзМаш** и представители системы образования из 42 регионов **России** сформировали план мероприятий ФП "Работай в **России!**" на текущий год.

На базе Московского политехнического университета состоялась практическая конференция, где представители более ста промышленных компаний, входящих в **Союз машиностроителей России**, и образовательных институтов страны собрались с целью формирования единого вектора развития направления профессионального самоопределения молодежи в рамках федеральной программы "Работай в **России!**". Всего в мероприятии приняли участие более 230 человек из 42 регионов **России**.

В рамках конференции представители **СоюзМаш России**, ГК "Ростех", в т.ч. холдингов "Росэлектроника", ОДК, КРЭТ, ГК "Роскосмос", ГК "Росатом", а также представители профильных образовательных учреждений обсудили актуальные проблемы подготовки специалистов, мотивации, трудоустройства и занятости молодежи. Модератором конференции выступил руководитель ФП "Работай в **России!**", член правления **Союзмаш**, заместитель генерального директора - статс-секретарь АО "Росэлектроника" Арсений Брыкин.

- Сегодня мы вместе координируем инициативы, ориентированные на реализацию молодежной политики предприятий реального сектора экономики и системы образования в регионах **Российской Федерации**. Лучшие практики, часть из которых системно объединены в ФП "Работай в **России!**", мы планируем распространить на всю страну. Как устроиться на работу в сферу фаст-фуда, знают все, а вот как стать частью команды серьезного промышленного предприятия далеко не всем известно. Отсутствие информации по этому поводу приводит к тому, что, по статистике, около 18 процентов студентов мотивированы на работу за рубежом, 70% по окончании учебы работают не по специальности, вне реального сектора экономики. Поэтому мы собираем тех, кто не говорит, а реализует молодежную политику в регионах **России**, вузах, корпорациях, холдингах и на предприятиях, обмениваемся опытом и планируем нашу совместную деятельность, ориентированную на новое поколение сограждан, работающих в нашей стране, - отметил Арсений Брыкин.



Ключевыми темами стали вопросы взаимной увязки мероприятий федеральной программы с образовательно-карьерной траекторией развития граждан **России**: от участия в конкурсах для самых маленьких ("От винта", "Техно-Шоу-Парк"), кружкового движения и школьной Олимпиады "Звезда", до набора талантливых абитуриентов, прикрепления наиболее проявивших себя профессионально ориентированных студентов в кадровые резервы предприятий. Были рассмотрены региональные эффективные практики заключения с молодыми людьми целевых договоров и сопровождение наиболее востребованных из них еще со школьной скамьи до рабочего места на высокотехнологичном предприятии.

В рамках семинаров большое внимание участников было обращено к методикам оценки психологических различий молодежи в регионах страны ("Иннопрактика" - "Ценностный атлас **России**") и ранней профориентации школьников (многопрофильная инженерная Олимпиада "Звезда"). Юлия Болотина, координатор Олимпиады "Звезда", декан факультета предвузовской подготовки ФГБОУ ВО "Южно-Уральский государственный университет" (НИУ) рассказала о разработке новых методических пособий по подготовке к Олимпиаде, отметив большую помощь со стороны Московского государственного образовательного комплекса - Первой школы **СоюзМаш России**.

Делегаты 42 регионов страны поддержали инициативу руководителя ФП "Работай в **России!**" Арсения Брыкина объявить Всероссийский молодежный конкурс стратегий развития промышленных предприятий на тему "Будущая промышленность **России**". Итоги конкурса будут подведены на **форуме "Инженеры будущего"** в июне этого года.

Комментируя тему конференции, Первый зампред Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев** подчеркнул, что Федеральная программа "Работай в **России!**" успешно консолидирует значимые элементы молодежной политики предприятий **Союза машиностроителей России**.

Отрадно заметить, что к активным действиям в рамках программы присоединяется все большее количество регионов, вузов и предприятий различных отраслей промышленности по всей стране. Особо **Владимир Гутенев** отметил успехи таких мероприятий как федеральный конкурс "IT-прорыв", Всероссийская акция "Неделя без турникетов", Олимпиада "Звезда", отличающаяся от других олимпиад наличием профориентационного компонента. По его словам, состязание ориентировано не столько на поступление в конкретный ВУЗ, хотя победителям и призерам, безусловно, будут предоставлены льготы при зачислении в высшие учебные заведения, сколько на развитие интереса к инженерному делу.



За 2016 год в профориентационных мероприятиях приняло участие более 500 тысяч школьников и студентов по всей стране.

В ходе практической конференции было заключено соглашение о сотрудничестве между АНО "Центр профессионального дополнительного образования **СоюзМаш**" и Московским политехническим университетом. Документ подписали Арсений Брыкин и ректор вуза Андрей Николаенко.

Почетный гость мероприятия, Советский и российский актёр и режиссёр театра и кино, заслуженный артист **РФ** Борис Галкин в своем выступлении рассказал об активном участии деятелей культуры и искусства в ФП "Работай в **России!**", поделился своими профессиональными открытиями и подчеркнул свое уважительное отношение к популяризации образа человека труда.

По итогам обсуждения участники конференции определили новые подходы к участию в различных федеральных и региональных начинаниях, ориентирующие молодежь на работу в **России**.

По окончании деловой программы состоялось награждение представителей СМИ за информационное сопровождение деятельности ФП "Работай в **России!**". Наград удостоены: "Народное Радио", Радио 1, РИА "Регионы **России!**", Кадры **ОПК.РФ**, Российский Деловой Журнал "ТОЧКА ОПОРЫ", Телеканал "ПРОСВЕЩЕНИЕ", Медиахолдинг "A'PRiori", газета "Труд", "Высшая Школа Телевидения МГУ им. Ломоносова", информационное агентство "РИАМО", Информационный портал "Российский Союз Инженеров", Медиахолдинг "Наша Молодёжь", Общественное телевидение **России** "ОТР".

Справка:

- Федеральная программа (далее ФП) "Работай в **России**" объединяет молодежные инициативы и ориентирована на повышение престижа рабочих и инженерных профессий в **России**. Ключевым мероприятием ФП является Всероссийская акции "Неделя без турникетов", предполагающая знакомство школьников старших классов и студентов профильных вузов с действующими производствами высокотехнологичных предприятий **России**.

- Практическая Конференция призвана объединить разрозненные молодежные инициативы единой идеологией, обобщить и интегрировать лучшие региональные и корпоративные практики, выработать единые подходы к реализации мероприятий молодежной политики ФП "Работай в **России!**", скоординировать усилия и планы мероприятий на 2017 год на корпоративном и региональном уровнях, отработать методические основы по их реализации и организации эффективного взаимодействия между всеми участниками ФП в регионах.

http://www.npomash.ru/press/ru/mashros030317_1.htm?l=0



2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

Коммерсантъ \\ Единственных поставщиков призовут к порядку Новые правила не затронут закупки силовиков

29.03.2017

Для утверждения президентом и правительством единственных поставщиков по госзаказу для министерств, правительств субъектов РФ, "Росатома" и "Роскосмоса" понадобится согласие Минэкономки, Минфина и ФАС. Всего в 2016 году государство передало единственным поставщикам госзаказы на 1,2 трлн руб. Ужесточающие эту процедуру проект указа президента и поправки к закону о госзакупках подготовила ФАС. Служба обеспокоена передачей единственным поставщикам потенциально конкурентных заказов — как пошив формы для военнослужащих или строительство жилья для них. Впрочем, силовые ведомства идеи ФАС пока не затронут.

ФАС предложила новый порядок согласования государственных закупок у единственного поставщика. Проект президентского указа, регулиющего такую процедуру, и поправки к закону о госзакупках размещены службой для публичного обсуждения. Назначать единственного поставщика будет президент или правительство по его поручению, предложения отдать госзаказ единственному исполнителю без торгов смогут делать вице-премьеры и главы министерств, губернаторы и главы госкорпораций (закон о госзакупках распространяется на две из них — "Росатом" и "Роскосмос"). Для этого, впрочем, им понадобится обосновать выбор, назвать сумму и источник средств на закупку и согласовать решение с Минэкономки, Минфином и ФАС — до сих пор ведомства такого влияния на процесс не имели.

Впрочем, новое регулирование не затронет госзакупки ведомств, прямо подчиненных главе государства, в случае его прямого распоряжения, отмечают в ФАС. Таких ведомств 19, включая МИД и управление делами президента. Из них девять — заказчики по госпрограмме вооружений (в том числе ФСБ, МЧС, Росгвардия, МВД и Минобороны, на которое приходится наибольший объем гособоронзаказа — 19 трлн руб. из 21 трлн руб. в 2011-2020 годах). Для назначения единственного поставщика ведомствам прямого подчинения нужно будет лишь обосновать цену контракта и источник финансирования.

При этом в пояснительной записке ФАС есть выпады в сторону силовиков: служба указала, что единственных поставщиков выбирают для услуг на конкурентных рынках, таких как поставка хлеба, пошив военной формы или строительство жилья для военнослужащих. Пока же новый порядок позволит снизить риски неконкурентного выбора поставщиков в гражданских отраслях, надеются в ФАС. Впрочем, как полагает источник "Ъ" в Белом доме,



"фактически вводится бюрократическая процедура, загружающая чиновников среднего звена, руководителей эта волокита не коснется".

В 2016 году государство отдало единственным поставщикам почти четверть госзаказа — 1,2 трлн руб., 40% из них получили свой статус по отдельным решениям президента и правительства. По данным Минэкономики, сумма десяти крупнейших закупок 2016 года у единственных поставщиков составила 313 млрд руб. Шесть из них приходится на "Роскосмос" — включая 80 млрд руб. на строительство объектов космодрома "Восточный" и 57 млрд руб. на создание пилотируемого транспортного корабля. Еще две крупнейшие закупки организовал департамент строительства Москвы (дорожное строительство на 47 млрд руб.), одну — управделами президента (строительство зданий для Верховного суда на 36 млрд руб.). Одним из характерных примеров отказа от конкуренции при наличии выбора на рынке в июне 2016 года стало назначение "Роснефти" единственным поставщиком топлива для МВД. По данным "Ъ", сейчас прорабатывается вопрос назначения новых единственных поставщиков Минобороны — "Военторга" и "БТК групп" для пошива формы, "Роснефти", ЛУКОЙЛа, "Газпромнефть-Аэро", "Агро-ТЭК" и "Совфрахта" — для поставок топлива. При этом, по данным проекта "Антирутина", госзаказчики существенно переплачивают единственным поставщикам: так, главное СУ СК по Москве в июле 2015 года покупало по такой схеме бензин АИ-95 на 21% дороже рынка.

В декабре 2016 года Генпрокуратура уже рекомендовала правительству "рассмотреть возможность минимизации" числа таких закупок, рассказал "Ъ" представитель ведомства Александр Куренной, объясняя это "большим числом нарушений и коррупционной направленности, и сопряженных с различными противоправными схемами". Объем их в Генпрокуратуре не называют, но отмечают, что общее число нарушений в закупках за год выросло на 13%, до 149 тыс. В 2016 году прокуроры фиксировали криминальные закупки у единственного поставщика в местных управлениях шести ведомств (четыре прямо подчиняются президенту — ФСИН, МВД, МЧС, ФССП), а также в ФНС, Россельхознадзоре и региональных администрациях.

Софья Окунь, Иван Сафронов

Коммерсантъ \\ Помощников хотят поставить на учет

«Голос» дает Совету федерации и Госдуме советы по прозрачности

29.03.2017, 00:17

Движение «Голос» выпустило отчет о «прозрачности законодательной власти в части раскрытия информации о помощниках членов Совета федерации и депутатов Госдумы». Эксперты рекомендуют спикерам СФ и Госдумы Валентине Матвиенко и Вячеславу Володину подумать об опубликовании списков помощников «с указанием их



статуса». В Госдуме положительно оценивают все, что «помогает более прозрачно работать», но отмечают, что «привилегий у помощников нет».

«Голос» подготовил отчет по работе помощников депутатов и членов Совета федерации (СФ), который отправлен спикерам обеих палат, сказал “Ъ” сопредседатель движения Григорий Мельконьянц, сославшись на непрозрачность института.

В тексте отчета отмечается, что по закону «О статусе члена СФ и статусе депутата Госдумы» помощником депутата или сенатора может быть только гражданин РФ. По срочному служебному контракту и трудовому договору могут работать семь помощников и до 40 помощников на общественных началах. Парламентарии также могут иметь по два помощника по работе в Госдуме и СФ — в таком случае помощник является государственным гражданским служащим. В СФ и Госдуме могут работать 1240 помощников в статусе государственных гражданских служащих, 4340 — по служебному контракту или трудовому договору и 24 800 помощников — на общественных началах.

Ссылаясь на судебную практику, «Голос» упоминает случаи продажи «корочек» помощника депутата, а также нарушения закона самими помощниками — в частности, был упомянут случай, когда помощник депутата обещал «повлиять на действия сотрудников правоохранительных органов» за крупное «денежное вознаграждение». В отчете движения «Голос» информация о помощниках депутатов и помощниках членов СФ названа «общественно значимой». Эксперты призывают публиковать списки помощников, полагая, что прозрачность позволит предостеречь парламентария от «конфликта интересов», поможет избирателю связаться с депутатом и снизит количество преступлений, в которых мошенники представляются помощниками депутата, не являясь ими на самом деле. Это «продемонстрирует открытость и прозрачность законодательной власти».

«Помощник депутата — это вовсе не серый кардинал, заведующий тайной канцелярией депутата, это рабочая лошадь. Вы же не знаете, кто у депутата стоматолог», — сказал “Ъ” помощник депутата Александра Сидякина Павел Склянчук. Однако «люди должны иметь возможность перепроверить», что общаются именно с помощником депутата, говорит он. По словам господина Склянчука, «привилегий у помощников нет», хотя есть разница в работе у помощников в Москве и в субъекте РФ. «Помощник по работе в Думе больше времени проводит с депутатом, и в этом смысле от него больше зависит эффективность представительства. Помощник в регионе работает напрямую с избирателями», — отмечает господин Склянчук.

«В целом все, что сегодня помогает более прозрачно работать парламенту, я оцениваю положительно», — заявила “Ъ” глава комитета по регламенту и



организации работы Госдумы Ольга Савостьянова («Единая Россия»), но уточнила, что еще не ознакомилась с инициативой.

Ольга Лукьянова

3. Мировая политика.

ТАСС \ Косачев: "боевое братство" РФ и Ирана в Сирии получило поддержку на высшем уровне

Сотрудничество в сфере борьбы с терроризмом стало основой для развития двусторонних экономических и гуманитарных отношений, заявил ТАСС глава комитета Совета Федерации по международным делам

МОСКВА, 29 марта. /ТАСС/. Успешное антитеррористическое сотрудничество России и Ирана стало основой для развития отношений двух стран в различных направлениях, в том числе в экономике и гуманитарной сфере. Такое мнение высказал ТАСС глава комитета Совета Федерации по международным делам Константин Косачев, комментируя итоги переговоров руководства России с президентом Ирана в Москве.

По мнению сенатора, встречи Хасана Роухани с президентом РФ Владимиром Путиным и премьер-министром Дмитрием Медведевым имели очень важное значение, поскольку позволили понять, "каким будет продолжение того, что было начато как успешное антитеррористическое сотрудничество в Сирии двух столь разных держав". Итоги переговоров показали, что "боевое братство" двух стран в Сирии получило в эти дни весомую поддержку на высшем уровне, зафиксировав тем самым уровень двустороннего сотрудничества на весьма высокой отметке", считает Косачев.

"Непосредственно с Роухани, судя по сообщениям о содержании переговоров, удалось договориться о многом", - отметил он, добавив, что "дело не только в символической отмене виз для тургрупп", но и "в обозначении контуров" зоны свободной торговли Ирана с ЕвразЭС. "Многие ожидали, что все по ЗСТ будет согласовано уже во время этого визита, однако, думаю, на все просто не хватило времени", - заявил Косачев, напомнив, что сторонами подписано 16 соглашений, достигнуты важные договоренности в энергетике - "атомной и углеводородной". "Все самое важное налицо, плюс констатация совпадения позиций по большинству международных тем", - подчеркнул парламентарий.

По его мнению, это значит, что "задел на будущее сделан, направления определены", при этом "все больше делается для человеческого измерения, начиная с безвизового режима и заканчивая спортивными и культурными обменами". "Все это - показатели желания сторон не ограничиваться цифрами товарооборота, но идти вглубь и вширь", - уверен глава международного комитета СФ.



Ранее президент Ирана Хасан Роухани провел встречи президентом и премьером РФ, в ходе которых был достигнут ряд важных договоренностей. В частности, в совместном заявлении Путина и Роухани говорится о том, что "стороны приветствовали скорейшее завершение работы по подготовке к подписанию временного соглашения между государствами - членами ЕвразЭс и Исламской Республикой Иран, ведущего к образованию зоны свободной торговли".

Также президенты акцентировали внимание на приоритетном характере сотрудничества в сфере атомной энергетики, договорились продолжать взаимодействие в рамках Форума стран - экспортеров газа для формирования справедливого баланса интересов производителей и потребителей газа. Кроме того, Путин и Роухани приветствовали подписание соглашения о безвизовых групповых туристических поездках граждан двух стран и отметили важность развития двусторонних культурных и гуманитарных связей.

4. Оборонно-промышленный комплекс.

ТАСС \ Генштаб ВС РФ рассказал, как ПРО США может перехватывать российские ракеты

Возможности огневых средств системы ПРО США включают около 30 противоракет GBI, 130 противоракет Standard 3, 150 противоракет комплексов ТНААД

ЖЕНЕВА, 28 марта. /ТАСС/. Заместитель начальника Главного оперативного управления Генерального штаба ВС РФ генерал Виктор Познихир изложил два сценария, по которым система противоракетной обороны (ПРО) США сможет перехватывать российские межконтинентальные баллистические ракеты (МБР).

Он сообщил, что возможности огневых средств системы ПРО США включают около 30 противоракет GBI, 130 противоракет Standard 3, 150 противоракет комплексов ТНААД, развернутых на территории США, а также в составе Европейского и Азиатско-Тихоокеанского региональных сегментов ПРО. Определенное число противоракет, по словам генерала, развернуто на кораблях союзников США. К 2022 году, как заявляют в Вашингтоне, количество противоракет системы ПРО составит более 1000 единиц, а в перспективе превысит число боевых блоков, развернутых на российских МБР и баллистических ракетах подводных лодок.

"Такое количество огневых средств ПРО представляет серьезную угрозу для российского потенциала сдерживания, особенно с учетом постоянно ведущихся работ по модернизации огневых комплексов ПРО", - сказал Познихир на совместном российско-китайском брифинге по противоракетной обороне на Конференции по разоружению.



Он отметил, что по заключениям российских специалистов, противоракеты Standard 3 модификации 2А, развертывание которых предполагается с 2018 года, будут способны перехватывать стратегические баллистические ракеты не только на среднем и конечном, но и на восходящем участке траектории полета ракет. "В этом случае противоракеты смогут поражать российские и китайские баллистические ракеты до момента разведения боевых блоков, - пояснил генерал.

Первый сценарий

Первый сценарий, рассмотренный российскими специалистами, демонстрирует перехват корабельным комплексом ПРО, находящимся в Балтийском море, межконтинентальной баллистической ракеты, стартовавшей с Европейской части России.

Согласно ему, полет российской ракеты осуществляется по баллистической траектории. Через несколько секунд после старта ракета обнаруживается космической системой предупреждения о ракетно-ядерном ударе, определяются тип ракеты, район пуска и азимут стрельбы.

С получением предварительного целеуказания корабль ПРО наводит в автоматическом режиме бортовую РЛС в сектор поиска баллистической цели. По мере накопления информации о траектории цели формируется целеуказание для пуска противоракеты.

"В данном сценарии перехват был успешным и осуществлен еще на начальном этапе полета российской межконтинентальной баллистической ракеты", - отметил Познихир.

Второй сценарий

Во втором случае моделируется перехват корабельным комплексом ПРО из акватории Норвежского моря ракеты, стартовавшей с подводной лодки.

По словам Познихира, старт баллистической ракеты подводной лодки обнаруживается космической системой, по информации которой бортовая РЛС корабля осуществляет захват и сопровождение баллистической ракеты, выдачу целеуказания для пуска противоракеты.

"Баланс времени позволяет осуществить обстрел и перехват баллистической ракеты российской подводной лодки, базирующейся в акватории Баренцева моря. С учетом высокой скорости противоракеты, перехват цели в обоих случаях возможен еще на начальном этапе полета", - сказал генерал.

Познихир подчеркнул, что Минобороны РФ рассмотрело гипотетические сценарии старта баллистических ракет в северном направлении. "Они носят исследовательский характер. Их выбор имеет целью дать представление об условиях применения и возможностях средств глобальной ПРО", - резюмировал он.



5. Автопром.

Известия \\ Экспорт разгоняется

В России начал бурно расти экспорт автомобилей. Однако пока об экспортном буме машин из РФ говорить рано: в абсолютных величинах объемы таких поставок невелики, перспективы зависят от многих факторов

Российские экспортеры автомобилей нажали на газ, последние данные по динамике поставок автомобилей за рубеж выглядят оптимистично: по данным Федеральной таможенной службы, по итогам января экспорт легковых автомобилей из России в штучном выражении вырос почти в 2,5 раза по сравнению с январем 2016 года (до 3,7 тыс. шт.), в стоимостном — на 54% (до \$51,9 млн). При этом экспорт в страны дальнего зарубежья вырос втрое — до 1,5 тыс. автомобилей.

Если в 2015 году из России было экспортировано порядка 40 тыс. автомобилей, то по итогам 2016-го, по предварительным данным Российского экспортного центра (РЭЦ), из РФ за рубеж было поставлено 60 тыс. авто. В текущем же году экспорт ожидается на уровне 110 тыс. машин, а к 2020 году достигнет отметки в 250 тыс. единиц (см. график).

Между тем исторически российский автомобильный экспорт пока смотрится сдержанно и по сравнению с тем, что было во времена СССР. По данным «АСМ-Холдинга», в 1990 году Советский Союз поставлял в разные страны мира 360 тыс. автомобилей, то есть более чем в три раза больше, чем ожидаемый экспорт в текущем году. Правда, в те времена основными потребителями продукции советского автопрома были страны социалистического блока: Венгрия, Югославия, ГДР, Болгария. Хотя были довольно заметны поставки и в так называемые капиталистические страны: в Великобританию, Бельгию, Францию, Турцию, Финляндию.

Сейчас же основными направлениями поставок авто на экспорт является ближнее зарубежье, и в первую очередь страны Таможенного союза (Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия). Что же касается других стран, то здесь, по данным компании «Автостат», лидируют Азербайджан, Египет, Украина, Латвия, Ливан, Китай, Германия.

Избыточные мощности

Ключевым стимулом развития экспорта автомобилей из России являются избыточные производственные мощности, которые образовались в результате падения российского автомобильного рынка. Согласно подсчетам, автозаводы традиционных российских автопроизводителей и ведущих мировых концернов способны в общей сложности выпускать 3,2 млн автомобилей в год. Однако, напомним, внутренний российский автомобильный рынок по итогам прошлого года составил 1,4 млн машин и примерно такой же объем ожидается в этом году. Соответственно производители ищут пути поставок своей автомобильной



продукции за пределы России, к тому же это становится выгодно в связи с падением рубля. Вот, например, недавно выпускаемые в Тольятти автомобили Datsun начали официально отгружаться на рынок Ливана. По словам руководителей альянса Renault-Nissan, начало поставок машин Datsun из России — это часть плана альянса по глобальному возрождению марки Datsun. Сейчас в Ливан начинают отгружаться произведенные в РФ модели Datsun mi-DO и on-DO. И, вероятно, в ближайшем будущем Datsun из России начнут поставляться и в другие страны Ближнего Востока, а также мира.

Другим примечательным событием в области активизации российского автомобильного экспорта стало объявление концерна Volkswagen о том, что он начинает поставки собираемых под Калугой моделей Volkswagen Polo в Мексику. Немецкий автогигант заявляет, что первоначальный объем поставок этой машины в Мексику (которая здесь будет продаваться под названием Vento) составит несколько сотен седанов, а позже он будет уже исчисляться тысячами.

Не бездействует и марка Renault, которая, помимо продаж выпущенных в России автомобилей в страны ближнего зарубежья, с февраля начала поставлять Duster, Logan и Sandero Stepway во Вьетнам. Также марка объявила о планах экспорта производимого в Москве кроссовера Kaptur в Армению и Азербайджан.

В Армению будет отправлять машины российской сборки и компания Ford, причем в эту страну планируется отгружать весь модельный ряд американского бренда, включая Fiesta, Focus, Mondeo, Explorer, Kuga и EcoSport.

Наращивают экспортные поставки из РФ и корейцы: российский завод Hyundai-Kia помимо стран ближнего зарубежья, в последнее время начал поставки своих машин, например, в Египет, где популярный у нас Hyundai Solaris теперь продается под именем Accent.

Традиционные российские автопроизводители также говорят об усилении экспорта по ряду направлений. Так, «АвтоВАЗ» заявляет о том, что поставки автомобилей Lada в Азербайджан за последний год увеличились в 2,5 раза, а в Германию — более чем в 3 раза: в частности, в Германии растущим спросом пользуется старая добрая российская полноприводная «Нива», которая в этой стране продается под названием Taiga. На днях ведущий российский автопроизводитель объявил, что в текущем году планирует начать тестовые поставки на Кубу.

Помимо этого, в ближайшее время «АвтоВАЗ» планирует вдвое увеличить поставки Lada и в Египет (до 6 тыс. машин). Одновременно тольяттинский автогигант говорит об активизации спроса на российские машины в таких странах, как Перу, Никарагуа, Тунис. В ближайшее время предполагается начать поставки новой Lada Vesta в Сирию, Ливан, Марокко, Тунис, Алжир.



УАЗ заявляет также о росте экспорта: в частности, машины из Ульяновска, по словам представителей предприятия, хорошо уходят в Монголию и Чехию. Ну а Группа «ГАЗ» говорит, что ее автомобили уже поставляются в 39 стран и, в частности, экспорт легкого коммерческого грузовичка «Газель Next» недавно увеличился в такие страны, как Сербия, Черногория, Македония.

Примечательно, что в последнее время из России существенно активизировался экспорт не только автомобилей, но и автомобильных комплектующих. Например, сейчас уже порядка двух третей объема выпуска шин компании Nokian Tyres отгружается в европейские страны. О наращивании экспорта говорит и итальянская Pirelli, которая недавно начала поставлять выпускаемые на своих российских заводах шины в страны Европы и даже Северной Америки.

На экспорт каждое четвертое авто

Российское правительство заявляет, что в перспективе российский автомобильный экспорт может занимать весьма значимую долю. По словам главы Минпромторга Дениса Мантурова, к 2020 году экспорт легковых авто должен составлять 25% от общего производства, то есть на выезд из страны с российских конвейеров должен направляться каждый четвертый автомобиль.

Впрочем, у перспектив российского автомобильного экспорта есть и объективные препятствия. Начать с того, что в развитых странах с их плотной конкуренцией российские машины особенно никто не ждет. К тому же сами мировые автоконцерны вряд ли будут подрывать свои же собственные рынки, перенаправляя на них продуктовые потоки из России.

На рынках же стран третьего мира все не так просто. В некоторых из них, таких как Китай и Индия, есть своя сильная автомобильная промышленность. В других странах рынок уже поделен между мировыми автоконцернами — например, в Индонезии сильны позиции японцев, которые имеют свое мощное лобби в правительстве, жалуются российские экспортеры. На Ближнем Востоке ситуация осложнена политической нестабильностью из-за войны. С рядом стран процесс торговли затрудняют высокие таможенные пошлины: например, в Эфиопии они достигают 35%, во Вьетнаме — 70%, а в Нигерии — 140%. Остро стоит вопрос и логистической составляющей. Страны третьего мира зачастую расположены далеко от России, и к тому же часто у них отсутствует качественная логистическая инфраструктура — например, некоторые экспортеры говорят о перспективах рынка Боливии, но у этой страны нет выхода к морю для удобной доставки автомобилей.

Российские власти уже давно обещают принять специальную программу поддержки российского автомобильного экспорта. Сообщается, что в прошлом году из бюджета на экспорт авто было выделено 3,3 млрд рублей. Однако этих средств явно недостаточно, и в текущем году объем данной поддержки может



вырасти в 2–3 раза. В рамках программы власти обещают экспортерам выдавать льготные кредиты, помогать участвовать в выставочной деятельности, а также взаимодействовать со странами, куда ведутся поставки авто, на межгосударственном уровне. Также правительство планирует субсидировать затраты на логистику, что, по мнению экспортеров, могло бы дать ощутимые конкурентные преимущества в продвижении автомобильной продукции в отдаленных странах.

Данные меры могли бы действительно стать стимулом для дальнейшего развития экспорта автомобилей из России.

6. Авиастроение.

ТАСС \\\ Стратегические ракетоносцы Ту-95МС примут участие в учениях в Таджикистане

Учения проходят с 27 по 30 марта

МОСКВА, 28 марта. /ТАСС/. Дальние бомбардировщики Ту-22М3 и стратегические ракетоносцы Ту-95МС примут участие в совместных российско-таджикских учениях, которые проходят с 27 по 30 марта. Об этом сообщили в Минобороны РФ.

"Экипажи дальних бомбардировщиков Ту-22М3 и стратегических ракетоносцев Ту-95МС примут участие в практической части в совместных российско-таджикских учениях, которые проходят на территории Республики Таджикистан", - говорится в сообщении.

В Минобороны РФ пояснили, что экипажи дальних бомбардировщиков и стратегических ракетоносцев совершат многочасовые полеты, чтобы осуществить бомбометание и условные пуски ракет на незнакомых полигонах Харбмайдон, Момирак и Московский в Таджикистане.

"Из самолетов Ил-76 будет выполнено десантирование подразделений ВДВ с применением парашютных систем специального назначения "Арбалет", - отметили в военном ведомстве. Уникальные характеристики этой парашютной системы позволяют совершать прыжки с максимально допустимых высот и производить горизонтальное перемещение на парашюте в район выполнения задачи на расстояние до 40 километров.

С 27 по 30 марта проходит совместное командно-штабное учение по управлению объединенной группировкой войск Вооруженных сил РФ и Таджикистана.